

Motorsegler-Fliegen

- Flugsport für jedermann

Dieser außergewöhnliche und faszinierende Luftsport ist gar nicht so teuer wie Du denkst, hier ein Beispiel 12 Flugstunden pro Jahr:

als **aktives Mitglied** mit LAPL(A)-Lizenz :

12 Monatsbeiträge pro Jahr	à 50,00 EUR	600,00 EUR
Im Jahr müssen 12 Flugstunden geflogen sein, d.h.		
12 Flugstunden pro Jahr	à 60,00 EUR	700,00 EUR
sonstige anfallende Kosten wie z.B. MEDICAL, ICAO-Flugkarten, Landegebühren u.a.	pro Jahr	ca. 200,00 EUR

jährliche Kosten bei 12 Flugstunden

1500,00 EUR

monatliche Kosten

ca. 125,00 EUR

oder als **förderndes Mitglied** :

monatlicher Beitrag:

5,00 EUR

Was kostet der Motorsegler-Flugschein?

gerechnet an einem realistischen, unverbindlichen Beispiel*:

Unsere Fluglehrer und Motorwarte arbeiten in ehrenamtlicher Tätigkeit !

Einmalige Aufnahmegebühr für Schüler und Studenten 200,-€		400,00 EUR
Monatsbeitrag	50,00 EUR	
voraussichtlich 18 Monate à	50,00 EUR	900,00 EUR
60 Minuten vollgetankte Maschine	60,00 EUR	
min. 30 Flugstunden (à 60,00 EUR)		1800,00 EUR

- | | | |
|--|-----|------------|
| 1. Boing eAcademy Lernsoftware (18 Monate gültig) | ca. | 300,00 EUR |
| 2. Anmelde- u. Prüfungsgebühr Theorie (80,-€ + 130,-€) | ca. | 210,00 EUR |
| 3. Funksprechlehrgang | ca. | 200,00 EUR |
| 4. Prüfungsgebühr Funksprech BZF II | ca. | 80,00 EUR |
| 5. Fliegertauglichkeitsuntersuchung | ca. | 120,00 EUR |
| 6. Zuverlässigkeitsüberprüfung | ca. | 75,00 EUR |
| 7. Praktische Prüfung (Prüfer, Eintragung, Erteilung Lizenz) | ca. | 280,00 EUR |

Anfallende Kosten in 18 Monaten gerundet = 4400,00 EUR

d.h. monatliche Kosten während der Ausbildung ca. 245,00 EUR

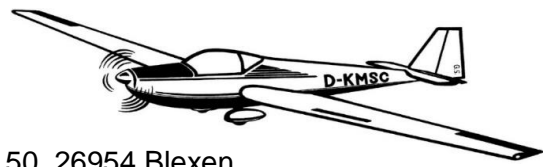
Unser Ausbildungsleiter Rüdiger Zeplin informiert Dich gern:
Tel. 0160 9483 6466 E-Mail: ruediger.zeplin@bremerhaven.de

MOTORSEGLER-

u. Segelflug-Club

Bremerhaven e.V.

Auf dem Flugplatz Blexen (EDWT), Am Rhynschloot 50, 26954 Blexen



VERORDNUNG (EU) Nr. 1178/2011 FCL.110.A

LAPL(A) - Leichtflugzeug-Pilotenlizenz für einmotorigen Landflugzeuge oder TMG - Bei uns erfolgt die Ausbildung auf dem Touring Motor Glider (TMG = Reisemotorsegler)

Theoretische Ausbildung: Erfolgt als Fernlehrgang im Selbststudium

Die EXAM eAcademy ist eine auf Internettechnologie basierende Plattform, mit der die Ausbildungsorganisation den vollständigen Ablauf einer theoretischen Pilotenausbildung durchführt. Fernlehrgänge ermöglichen dem Schüler, das theoretischen Wissen zeitlich und örtlich flexibel mittels Computer und Internet-Zugang zu erwerben.

Ausbildungsziel	Zeitstunden		Laufzeit	
	Fernlehrgang	Nahunterricht	Min.(Wochen)	Max.(Monate)
LAPL(A)	90 h	10 h	3 Wo.	18 Mo.

Theoretische Prüfung: (In der Regel sollte immer die theoretische Prüfung in Gänze abgelegt werden)

Allgemeine Sachgebiete

Bearbeitungszeit in Minuten

- Luftrecht 45
- Menschliches Leistungsvermögen 30
- Meteorologie 30
- Kommunikation 30

Besondere Sachgebiete - bezüglich der verschiedenen Luftfahrzeugkategorien:

- Luftfahrzeugkunde 30
- Flugleistung und Flugplanung 90
- Navigation 30
- Betriebliche Verfahren 30
- Grundlagen des Fliegens 30

Σ ges. 5:45 Stunden

a) Bestanden - 75% der Punktzahl

b) Fristen - innerhalb 18 Monaten alle Prüfungsteile bestehen

c) Gültigkeit - für einen Zeitraum von 24 Monaten ab Datum des Bestehens

Praktische Ausbildung:

- mind. 30 Flugstunden
- davon mind. 15 Flugstunden mit Fluglehrer
- und mind. 6 Stunden überwachter Alleinflug unter Aufsicht,
- davon mind. 3 Stunden Alleinflug incl. 1 Überlandflug von mind. 150 km Entfernung
- dabei 1 vollständige Landung auf einem anderen Flugplatz

Möchtest du gern den Motorsegler-Flugschein machen (LAPL(A) TMG)?

Erforderliche Unterlagen zur Anmeldung als Flugschüler:

1. Aufnahmeantrag aktive Mitgliedschaft - (nur MSC Mitglieder, das Original)
2. Ausbildungsvertrag - (das Original)
3. Sofortmaßnahmen am Unfallort oder in erster Hilfe / bzw. Führerschein (eine Kopie)
4. Personalausweis oder Reisepass (eine gut lesbare Kopie)
5. Porträt-Foto für die Schülerakte und Aircraft Info Desk (per eMail als .jpg File)
6. Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis – Typ: LAPL (eine Kopie)
7. Erklärung über schwebende Strafverfahren - (das Original)
8. Belehrung über Versicherung - (das Original)
9. Auskunft aus dem Fahreignungsregister (FAER) (eine Kopie)
10. Formular (Behörde NI-OL) Bewerbermeldung gemäß § 19 LuftPersV - (das Original)
11. Antrag Zuverlässigkeitsüberprüfung (LuftSiG §7) (eine Kopie)
12. Antrag auf direkte Übersendung eines Führungszeugnisses (Belegart „O“).

Alle notwendigen Formulare erhältst Du vom Ausbildungsleiter.

Adressen der Fliegerärzte - Betreff: Fliegerärztliche Untersuchung TYP: LAPL

Dr. med. Ralf Corleis	Dr. med. Holger Curth
Bussestraße 27	Walter-Rathenau-Str.151
27570 Bremerhaven	26954 Nordenham
Tel. 0471 - 29 00 42 79	Tel. 04731- 92 31 90